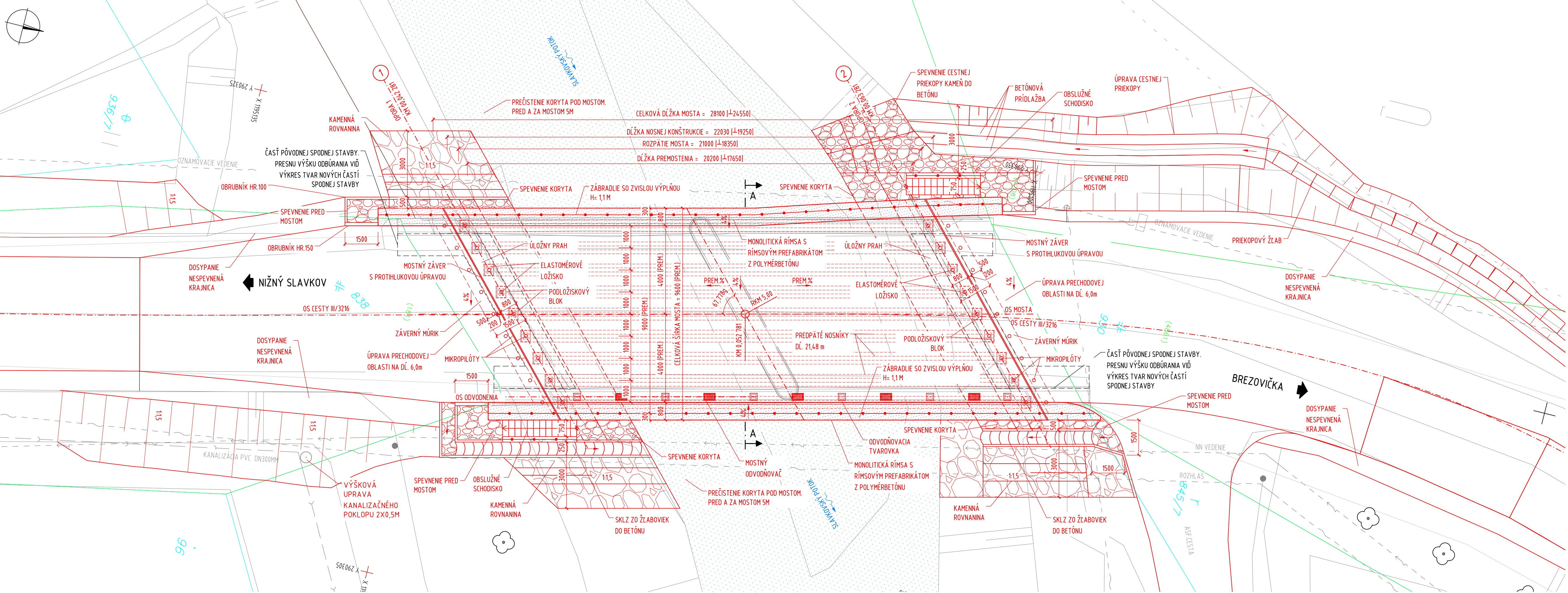
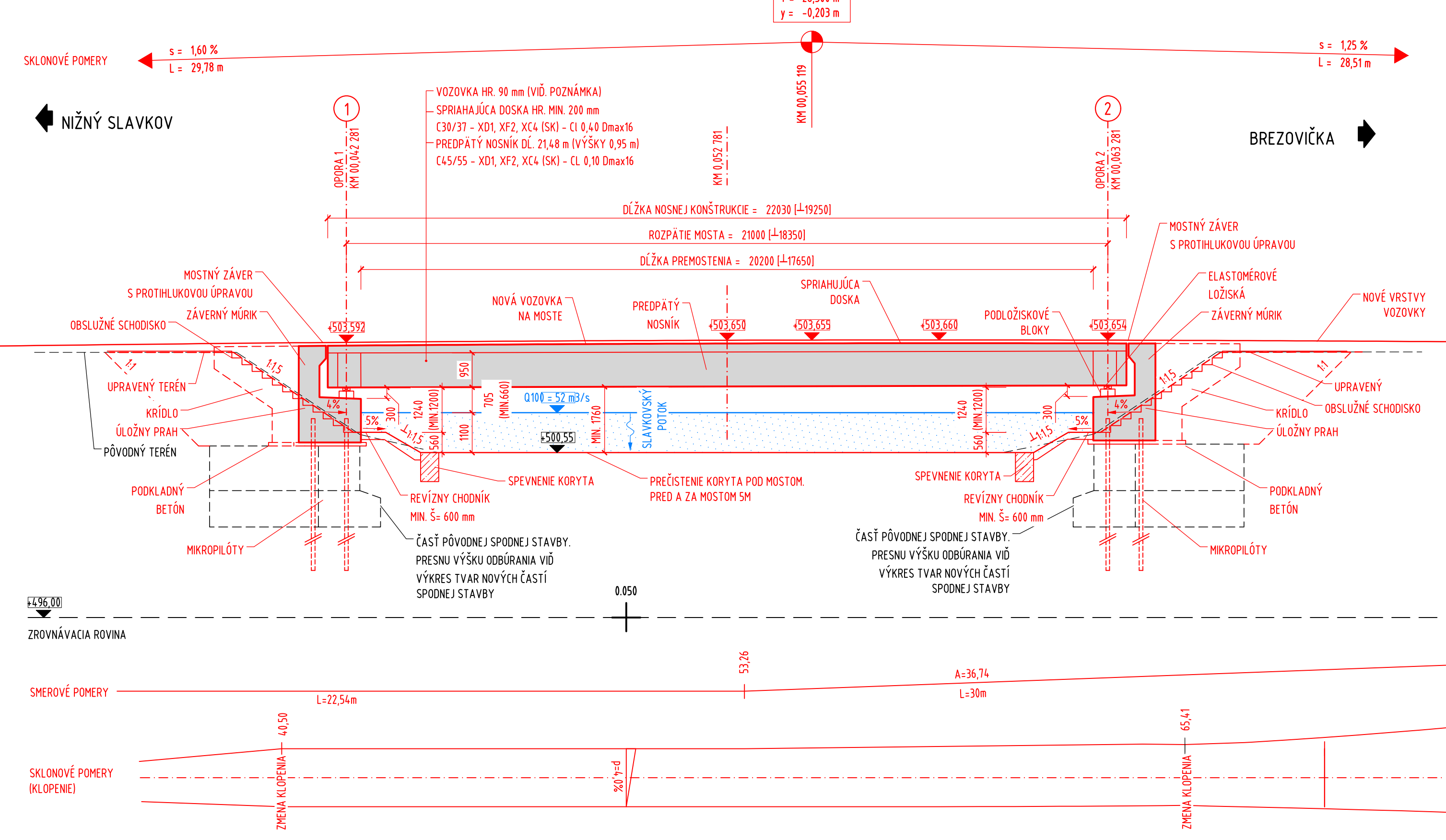


PREHLADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV

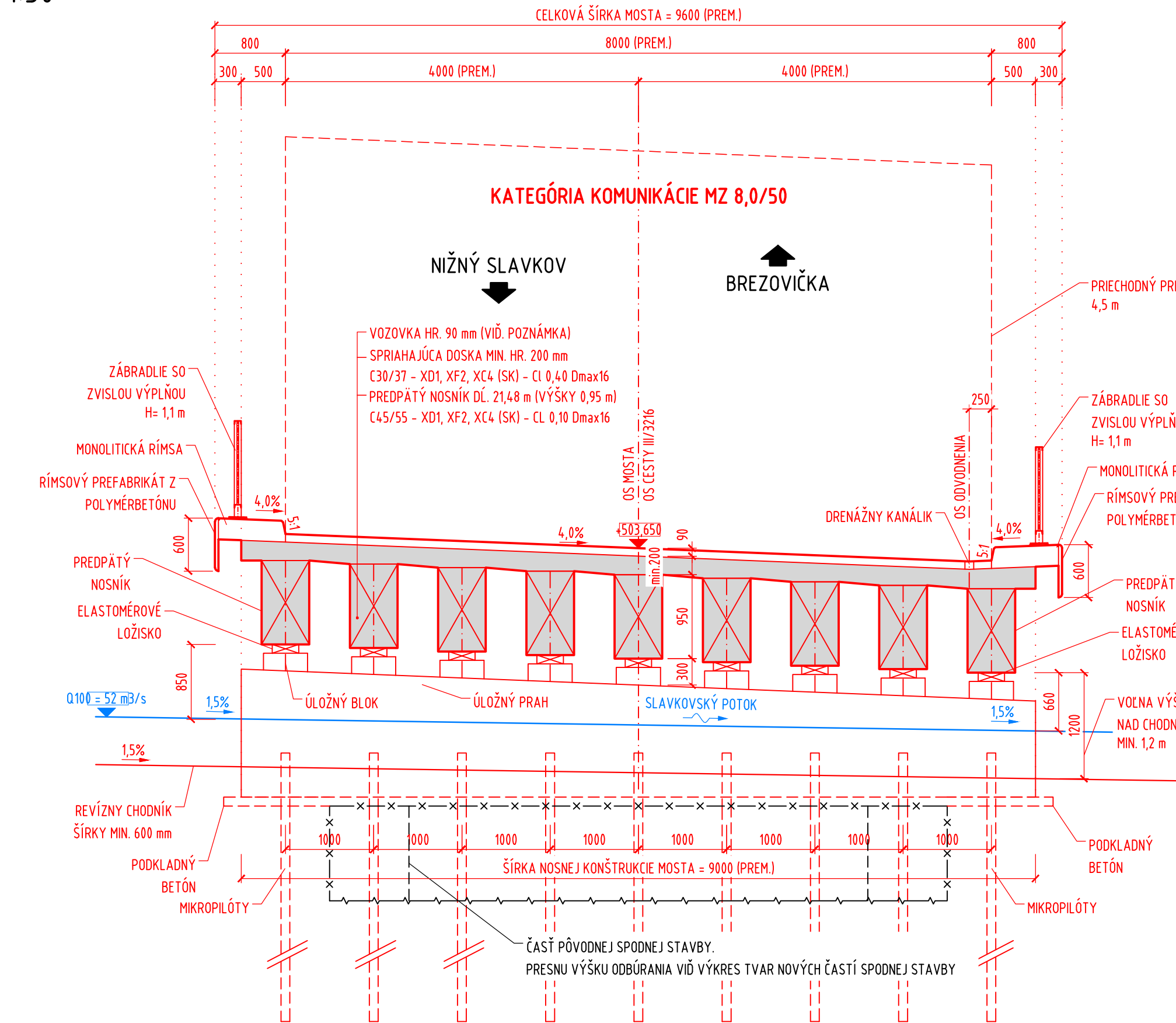
PÔDORYS  
1:100



POZDĽŽNÝ REZ V OSI MOSTA  
1:100



PRIEČNY REZ A-A  
1:50



KONŠTRUKCIA VOZOVKY

NA MOSTE		
ASFALTOVÝ BETÓN (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM)	AC 11 OBRUS PMB	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ	PS, CBP, 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
ASFALTOVÝ BETÓN (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM)	AC 11 OBRUS PMB	45 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ	PS, CBP, 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
IZOLÁCIA Z ASFALTOVÝCH PASOV	NAIP	5 mm
ZAPEČAČIACA VRSTVA		
CELKOVÁ HRUBKA VOZOVKY		90 mm

OBNOVENIE CELEJ KONŠTRUKCIE V PRECHODOVEJ OBLASTI MOSTA

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11 O, B 50/70, II	40 mm
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS, B 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
ASFALTOVÝ BETÓN PRE LOŽNÚ VRSTVU	AC 16 L, B 50/70, II	50 mm
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS, B 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ	AC 16P, B 50/70, II	60 mm
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, B 0,8 kg/m <sup>2</sup>	
CEMENTOM STIELENÁ ZMES	CBGM G <sub>5/6</sub>	150 mm
NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKORVINY	UM 50 0/63, G <sub>5</sub>	200 mm
CELKOVÁ HRUBKA VOZOVKY		min. 500 mm

POŽADOVANÉ E<sub>bet</sub> = min. 50 MPa NA PLÁNI, POMER E<sub>bet</sub>/E<sub>bet</sub> = 2,6

POUŽITÉ MATERIÁLY

BETÓN	PODĽA STN EN 206
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK) - C1 0 - Dmax 16 - S3
MIKROPILÓTY	C25/30 - XC2, XA1 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
SPEVNENIE OKOLO MOSTA	C25/30-XC2, XF1 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
ZÁLEVKOVÝ BETÓN (VÝPLN ŠKÁR DLAŽBY)	C30/37-XC4, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax 8 - S4
SPODNÁ STAVBA	C45/55-XC4, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
PREDPÁTÉ PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY	C30/37-XC4, XF2, XD1 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
SPRIAHAJÚCA DOSKA	C30/37-XC4, XF2, XD1 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
RÍMSY	C30/37-XC4, XD1, XF1 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
ZÁHRADNÝ OBRUBNÍK HR. 100	PRE PROSTREDE XF2 (SK)
CESTNÝ OBRUBNÍK HR. 150	PRE PROSTREDE XD3, XF4 (SK)

OCEĽ

BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B
-------------------	-------

ZOZNAM OBJEKTOV:

201-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA M6883

EXISTUJÚCE SIETE:

—	OZNAMOVACIE VEDENIE (NAOZEMNÉ)
—	NÍZKE NAPÄTIE (NAOZEMNÉ)
—	VODOVOD LT DN350MM (PODZEMNÉ)
—	KANALIZÁCIA PVC DN300MM (PODZEMNÉ)

LEGENDA ZNAČENIA:

—	NAVHROVANÉ KONŠTRUKCIE
—	KATASTER NEHNUTELNOSTÍ (PARCELY "C")
—	KATASTER NEHNUTELNOSTÍ (PARCELY "E")
—	GEODETICKÉ ZÁMERANIE

POZNÁMKA:

- V RÁMCI STAVBY SA UVAŽUJE S OCHRANOU OZNAMOVACIEHO VEDENIA A TO DOČASNÝM VYVESENÍM ALEBO ZVESNÍM.  
- ZVLÁŠTNÚ POZORNOSŤ JE POTREBNÉ VENOVÁŤ EXISTUJÚCIM INŽINIERSKYM SÍTAM, T. J. JE POTREBNÉ PRED ZAČATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ VYTIÝŤ A REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE. V PRÍPADE POTREBY JE MOŽNÉ, PO DOHODE S PRÍSLUŠNÝM SPRÁVCOM A VLASTNÍKOM, ZREALIZOVAŤ OCHRANU ALEBO PRELOŽKU INŽINIERSKÝCH SÍŤI.

Výškový systém: Bpv  
Suradnicový systém: S-JTSK

D PÍSMONNOSTI A VÝKRESY OBJEKTOV

Objednávateľ:

**SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST  
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA**  
Jesenná 14, 080 05 Prešov

Zhotoviteľ DRS/DP:

**VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.**  
Rusovská cesta 16  
851 01 Bratislava

HIP:

Ing. Rastislav Pisarcik

Vypracoval: Ing. Ján Juhos  
Zodp. projektant: Ing. Rastislav Pisarcik  
Tech. kontrola: Ing. Anton Bajeczer  
Akcia: "PD - REKONŠTRUKCIA MOSTA M6883 (III/3216-009),  
MOST CEZ POTOK KANIŠOV V OBCI NIŽNÝ SLAVKOV"

Zák. číslo: 20BK21037  
Dátum: 08/2021  
Stupeň: DRS/DP  
Počet formátov: 10 x A4  
Mierka: 1:100/50  
Č. prílohy: Paré

Zhotoviteľ: VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.  
stredisko Kóšice  
Rozvodná 2, 040 11 Kóšice

Príloha: PREHLADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV

**3**